

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

**VIITE: Lausunto liittyen hallituksen esitykseen tieliikennelain muuttamisesta (kotihoiton pysäköintisäännöt)**

VN/9714/2019

Kiitämme lausuntopyynnöstä ja lausumme otsikkoasiassa seuraavaa.

Kesäkuun 2020 alussa voimaan astuvaan uuteen tieliikennelakiin ehdotetaan sisällytettäväksi kotihoiton pysäköintiä koskevat erityiset säännöt. Esityksen mukaan kotihoiton työntekijöille säädettäisiin mahdollisuus poiketa pysäköinnin rajoituksista valtakunnallisesti yhdenmukaisesti. Tulevat säädökset vastaisivat tämän hetkisiä vammaispysäköinnin säädöksiä.

Pysäköintitunnuksen myöntäisi kunta. Esityksen mukaan tunnus myönnettäisiin kotihoiton työntekijälle tai kotihoiton palveluja tarjoavalle yritykselle, yhdistykselle tai julkisyhteisölle kotipalvelun ja kotisairaanhoidon toteuttamista varten.

Hyvinvointiala HALI ry kannattaa esitystä. Sekä julkisen että yksityisen sektorin kotihoiton työntekijöillä ja vastaavilla muilla työntekijäryhmillä on kaupungeissa ongelmia pysäköinnin osalta. Kotiin vietävät palvelut ja niihin liittyvät tukipalvelut ovat esimerkiksi ikääntyneiden avopalveluissa lainsäädännöllisesti ensisijainen vaihtoehto. Tämän väestöryhmän palvelutarve sekä sen seurauksena asiakasmäärä lisääntyy jatkuvasti.

Joustava pysäköinti lisää työntekijöiden välitöntä asiakasaikaa ja tehostaa toimintaa. Kunnan tulot pysäköinnin osalta saattavat pienentyä uudistuksen johdosta pienessä määrin ja kunnan hallinnon taakka saattaa jonkin verran lisääntyä, mutta nämä menetykset tulevat moninkertaisesti takaisin palvelutuotannon parantumisen kautta.

Liikkumisesteisten henkilöiden ja vammaispysäköinnin määräykset soveltuvat näkemyksemme mukaan riittävän hyvin kotihoiton ja siihen liittyvien tukipalveluiden (esimerkiksi ateria-, vaatehuolto-, siivous- ja asinointipalvelut) henkilöstön käyttöön. Säädöspohja on jo olemassa ja se myös tunnetaan ammattilaisten keskuudessa ainakin

suurimmalta osaltaan. Kaikkia kuntia sekä kaikkia tuottajia (sekä julkisia että yksityisiä) samalla tavalla koskeva säädös on parannus nykytilaan, jossa osa kunnista soveltaa asiassa omia sisäisiä käytäntöjään. Väärinkäytön mahdollisuudet ovat vähäiset ja työtehtävissä liikenteessä olevat ajoneuvot ovat yleensä hyvin tunnistettavissa. Asiakaskohteet ja työntekijät vaihtuvat, joten luvat tulisi myöntää esimerkiksi palveluntuottajakohtaisesti ja luvan tulisi mahdollistaa työtehtävien edellyttämä riittävän pitkä pysäköintiaika (jos luvassa tultaisiin rajoittamaan pysäköintiaikaa).

Kotiin vietäviä palveluita tuotetaan myös muiden kuin kotihoidon työntekijöiden toimesta. Esimerkiksi lastensuojelun kotiin vietäviä avopalveluita tuottavat työntekijät ovat vastaava ryhmä samoin kuin kotisairaanhoidajat tai kuntoutusalan ammattilaiset. Myös sosiaalihuoltolain mukaisia tai vastaavia tukipalveluita tuottavien työntekijöiden työ helpottuu joustavan pysäköintimahdollisuuden ansiosta.

Hyvinvointiala HALI ry esittää, että lainsäädännöllä ei rajata liian tiukasti sitä, mitä kotiin vietävien palveluiden henkilöstöryhmiä erityisen pysäköinnin säädökset koskevat. Kunnille tulee jättää liikkumavaraa pysäköintilupien myöntämisessä oman alueensa kannalta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Lisätiedot johtava elinkeinoasiantuntija Aino Närkki, 0400 436 438.

**Ulla-Maija Rajakangas**  
toimitusjohtaja

*Hyvinvointiala HALI ry edistää yksityisten sosiaali- ja terveysalan sekä varhaiskasvatuksen palveluja tuottavien yritysten ja järjestöjen toimintaedellytyksiä ja neuvottelee alan yleissitovat työehtosopimukset. HALI valvoo jäsentensä yhteisiä etuja ja neuvoo työoikeudellisissa ja elinkeinopolitiikan kysymyksissä. Sen 1500 jäsentä työllistävät lähes 90 000 alan ammattilaista. HALIn jäsenet tuottavat mm. vanhuspalveluita, lasten ja nuorten palveluita, lääkäripalveluita, kuntoutusta, suun terveydenhuoltoa, päihde- ja mielenterveyspalveluita sekä toimivat alan järjestötyössä. HALI on Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n jäsen. [www.hyvinvointiala.fi](http://www.hyvinvointiala.fi)*